

Aéroclub de la Côte Prangins – Bücker 131 - HB-UUL (N° Série 29)

CONTRÔLE PREVOL intérieur

1. Batterie ----- OFF
2. Magnétos----- Arrière sur 0 / Avant sur 1+2 et sécurisé
3. Robinet d'essence----- REISEFLUG
4. Manette des gaz ----- En arrière
5. Mixture ----- Pauvre
6. Roulette de queue ----- LOSE (Libre)
7. Accéléromètre ----- Contrôlé (Valeurs Max +5/-3G)

Pour les vol SOLO:

8. Sangles et siège avant----- Attaché et sécurisé

CONTRÔLE PREVOL extérieur

1. Etat général ----- Contrôlé (+ cache pitot)
2. Essence ----- Autonomie - Bouchon verrouillé
3. Huile --- ----- Contrôlée (Max 6.0 Qts - Min 5.0 Qts) (1Qts=0,95L)

CONTRÔLE PREVOL TERMINE

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ

1. Radio--- ----- OFF
2. Fusibles ----- IN
3. ELT----- ----- Position Arm
4. Alternateur----- OFF
5. Essence ----- Autonomie
6. Robinet d'essence----- REISEFLUG

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ TERMINE

MISE EN MARCHÉ

1. Batterie ----- ON
2. Freins ----- Serrés
3. Manette des gaz ----- 1cm poussé
4. Mixture ----- Riche / Verrouillée
5. Pompe à gavage ----- 3 INJ. (Mot. chaud 0-1 INJ.)
6. Mixture ----- Pauvre
7. Magnétos----- 1+2
8. Zone de l'hélice ----- Libre
9. Manche ----- Tiré / Maintenus
10. Démarreur----- ON / Mixture riche au démarrage, doucement
11. Régime ----- 1000 t/min
12. Alternateur----- ON / Lampe éteinte
13. Pression d'huile----- Secteur vert (dans les 30 secondes)

MISE EN MARCHÉ TERMINEE

Aéroclub de la Côte Prangins – Bücker 131 - HB-UUL (N° Série 29)

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ

1. Voltmètre----- Secteur Vert
2. Radio / InterCom ----- ON - Programmés - Volumes contrôlés

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ TERMINE

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE (CHETIFS)

1. Commandes ----- Libres
2. Hélice ----- Sans Objet (Pas fixe)
3. Essence Quantité----- Autonomie
Sélecteur ----- REISEFLUG
Mixture ----- Riche / Verrouillé
4. Trims ----- Neutre
5. Instruments----- Contrôlés
6. Flaps (Volets)----- Sans Objet (Pas de volet)
7. Sécurité----- Ceintures attachées /Cockpit fermé

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE TERMINE

Pour chaque arrêt au roulage : **1000 t/min.**

CONTRÔLE DE ROULAGE

1. Freins -- ----- Contrôlés
2. Roulette de queue ----- FEST (Couplée) / Contrôlé
3. Boussole ----- Virage dr. cap augmente. - Virage g. cap diminue

CONTRÔLE DE ROULAGE TERMINE

CONTRÔLE MOTEUR

1. Pression et T° d'huile----- Secteur vert
2. Freins ----- Serrés
3. Manche ----- Tiré / Maintenus
4. Régime ----- 1800 t/min
5. Magnétos----- Contrôlées (Baisse max 125t/min - Δ max 50t/min)
6. Mixture ----- Contrôlée
7. Régime ----- Ralenti contrôlé (<600 t/min) puis 1000 t/min

CONTRÔLE MOTEUR TERMINE

CONTRÔLE AVANT LE DEPART

1. Briefing de décollage----- Vitesses / procédure d'urgences / sortie

CONTRÔLE AVANT LE DEPART TERMINE

Aéroclub de la Côte Prangins – Bücker 131 - HB-UUL (N° Série 29)

VOLTIGE

Avant :

1. Robinet d'essence----- AKROBATIK
2. Puissance----- Max. 2700 RPM

Après :

1. Robinet d'essence----- REISEFLUG

CONTRÔLE VOLTIGE TERMINE

CONTRÔLE POUR L'APPROCHE (GAREL)

1. ATIS ----- Notée
2. Briefing d'approche----- Terminé
3. Gyro ----- Sans Objet (Boussole)
4. Altimètre ----- QNH Régulé
5. Radio ----- Régulé - Volume contrôlé
6. Roulette de queue ----- FEST (Couplé)
7. Essence
Quantité ----- Autonomie
Robinet d'essence----- REISEFLUG
Mixture ----- Riche
8. Landing Light ----- Sans Objet

CONTRÔLE POUR L'APPROCHE TERMINE

CONTRÔLE EN FINALE

1. Vitesse Initiale----- Finale : 120km/h

CONTRÔLE EN FINALE TERMINE

CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE

1. Trims ----- Neutre

CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE TERMINE

ARRÊT MOTEUR ET PARKING

1. Régime ----- 1000 t/min
2. Radio / IterCom----- OFF
3. Mixture ----- Pauvre
4. Magnétos----- **0** - Clé sortie (Attention, la clé peut être sortie dans toutes les positions.)
5. Alternateur----- OFF
6. Batterie ----- OFF
7. Roulette de queue ----- LOSE (Libre)

ARRÊT MOTEUR ET PARKING TERMINE

Aéroclub de la Côte Prangins – Bücker 131 - HB-UUL (N° Série 29)

Vitesses :	
V _a :	120km/h
V glide :	105-115km/h
V _s :	95km/h
V _{NE} :	350km/h

Moteur:			
Puissance :	t/min	Conso. Essence	Conso. Huile
Max.	2700t/min	49,2 l/h	0,56 l/h
75%	2450t/min	37.5 l/h	0,34 l/h
65%	2350t/min	32.0 l/h	0,31 l/h

Masse max au décollage :	
Normal:	670Kg
Voltige:	610Kg
A vide:	461,5Kg <small>Au 01.05.19</small>

Carburant 100LL:	
Capacité :	88 litres
P. carburant :	12 à 35 PSI

Facteur de charge :	
Positif:	+5G
Négatif:	-3G

Huile :	
Niveau :	Voltige : 5 à 6qts Croisière : 5 à 7qts
P. d'huile (chaud) :	60 à 90 PSI
T° d'huile :	25 à 118°C

Conditions pour la voltige:

- Poids total max: 610Kg
- Facteurs de charge : Max +5/-3G
- La soute à bagages doit être vide
- Vrille dos et figures déclenchées interdites
- Au-dessus de 250km/h pas de mouvement brusque sur les commandes.