

Aéroclub de la Côte Prangins - PA28-180 PIPER CHEROKEE D - HB-OZV

CONTRÔLE PREVOL intérieur

1. Master - ----- ON
2. Essence ----- Autonomie
3. Master - ----- OFF
4. Magnétos ----- OFF
5. Mixture ----- Pauvre
6. Frein de parc ----- Serré

CONTRÔLE PREVOL extérieur Lumières - Chauffe Pitot - Indic. Décrochage

1. État général ----- Contrôlé (+ cache pitot - cales - timon)
2. Essence ----- Bouchons fermés + 3 purges
3. Huile --- ----- Contrôlée (Max 8 Qts - Min 6 Qts) (1Qt=0,95L)

CONTRÔLE PREVOL TERMINE

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ

1. Volets -- ----- Rentrés
2. Frein de parc ----- Serré
3. Radio / Transp. / FLARM ----- OFF
4. Consommateurs électriques ----- OFF
5. Fusibles ----- IN
6. ELT ----- Position Arm
7. Master - ----- ON
8. Beacon - ----- ON
9. Pompe électrique ----- ON - Pression contrôlée
10. Essence ----- Autonomie
11. Sélecteur de réservoir ----- L ou R (Réservoir le plus plein)
12. Mixture ----- Riche
13. Réchauffeur ----- Froid

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ TERMINE

MISE EN MARCHÉ

1. Pompe à injection ----- 4-5 INJ. (Mot. chaud 0-2 INJ.) et VERROUILLEE
2. Zone de l'hélice ----- Libre
3. Démarreur ----- ON
4. Régime ----- 1000 RPM (Max 1200 RPM pendant 4 min.)
5. Pression d'huile ----- Secteur vert (dans les 30 secondes)

MISE EN MARCHÉ TERMINEE

Aéroclub de la Côte Prangins - PA28-180 PIPER CHEROKEE D - HB-OZV

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ

1. Pompe électrique----- OFF - Pression contrôlée
2. Ampèremètre----- Positif
3. Radios ----- ON - Programmés - Volumes contrôlés
4. Transpondeur----- GND – 7000 et Switch sur GND
5. GPS / FLARM ----- ON
6. ATIS ----- Notée

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ TERMINE

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE (CHETIFS)

1. **Commandes**----- Libres
2. **Hélice** ----- Sans Objet (Pas fixe)
3. **Essence Quantité** ----- Autonomie
Sélecteur----- L ou R (Réservoir le plus plein)
Mixture----- Riche
Réchauffeur ----- Froid
Pompe à injection ----- Verrouillée
4. **Trims** ----- Régulé
5. **Instruments** ----- Contrôlés
6. **Flaps (Volets)** ----- Symétriques les 3 positions puis Rentrés
7. **Sécurité** ----- Sièges Verrouillé/Ceintures/Porte fermée

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE TERMINE

Avant de rouler sur le tarmac : **LANDING LIGHT ON / FREIN DE PARC DESERRÉ**

Pour chaque arrêt : **1000 RPM / FREIN DE PARC SERRE / LANDING LIGHT OFF**

CONTRÔLE DE ROULAGE

1. Freins ----- Contrôlés
2. Boussole / Gyro ----- Virage dr. cap augmente. - Virage g. cap diminue
3. Indicateur de virage ----- Sens du virage / Bille opposée
4. Horizon artificiel ----- Stable

CONTRÔLE DE ROULAGE TERMINE

CONTRÔLE MOTEUR

1. Frein de parc ----- Serré
2. Pression et T° d'huile ----- Secteur vert
3. Régime ----- 1800 RPM
4. Magnétos ----- Contrôlées (Baisse Max 175 RPM / Max Δ 50 RPM)
5. Réchauffeur ----- Chaud (Baisse Mini. 100 RPM) puis FROID
6. Mixture ----- Contrôlée
7. Succion ----- Secteur vert
8. Régime ----- Ralenti contrôlé (500-700 RPM) puis 1000 RPM

CONTRÔLE MOTEUR TERMINE

Aéroclub de la Côte Prangins - PA28-180 PIPER CHEROKEE D - HB-OZV

CONTRÔLE AVANT LE DEPART

1. Briefing de décollage ----- Vitesses / procédure d'urgences / sortie
2. Pompe électrique----- ON - Pression contrôlée
3. Lumières (Landing + Nav) ----- ON (Nav Light selon nécessité)
4. Volets ----- Selon nécessité (voir AFM)

CONTRÔLE AVANT LE DEPART TERMINE

ALIGNEMENT

1. Approche ----- Libre
2. Vent ----- Dans les limites
3. Plein Gaz ----- Contrôlé RPM
4. Vitesse ----- Contrôlée

V_R: 65MPH / 56 kts

V_X: 74MPH / 64kts

V_Y: 85MPH / 74kts

CONTRÔLE ALIGNEMENT TERMINE

CONTRÔLE DE MONTEE

1. Puissance de montée ----- Contrôlée
2. Volets ----- Rentrés
3. Pompe électrique ----- OFF - Pression contrôlée
4. Lumières ----- Selon nécessité
5. Transpondeur ----- ALT et Switch sur ALT
6. Vitesse montée prolongée ----- 100MPH / 86kts

CONTRÔLE DE MONTEE TERMINE

CONTRÔLE EN CROISIERE

1. Puissance ----- Régler selon table AFM
2. Mixture ----- Ajustée
3. Gestion carburant ----- Équilibré (Pompe électrique ON pour changer)
4. Instruments moteur ----- Secteur vert
5. Altimètre ----- Régulé (QNH ou STD 1013,2hPa pour FL)
6. Transpondeur ----- ALT - CODE Contrôlé - Switch sur ALT

CONTRÔLE EN CROISIERE TERMINE

Aéroclub de la Côte Prangins - PA28-180 PIPER CHEROKEE D - HB-OZV

CONTRÔLE POUR L'APPROCHE (GAREL)

1. ATIS ----- Notée
2. Briefing d'approche ----- Terminé
3. Gyro ----- Synchronisé
4. Altimètre----- QNH Régulé
5. Radio ----- Régulé - Volume contrôlé
6. Essence
Pompe électrique----- ON - Pression contrôlée
Quantité ----- Autonomie
Sélecteur----- L ou R (Réservoir le plus plein)
Mixture----- Riche
Réchauffeur ----- Selon nécessité
7. Landing Light----- ON

CONTRÔLE POUR L'APPROCHE TERMINE

CONTRÔLE EN FINALE

1. Volets ----- Plein volets (3ème cran / 40°)
2. Vitesse Initiale ----- Finale: 80MPH / 70kts Courte finale: 75MPH / 65kts
3. Réchauffeur ----- Froid

CONTRÔLE EN FINALE TERMINE

CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE

1. Lumières ----- Nav. Light OFF – Landing light ON
2. Réchauffeur ----- Froid
3. Pompe électrique ----- OFF - Pression contrôlée
4. Transpondeur ----- GND et Switch sur GND
5. Trims ----- Neutre
6. Volets ----- Rentré

CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE TERMINE

ARRÊT MOTEUR ET PARKING

1. Régime ----- 1000 RPM
2. Frein de parc ----- Serré
3. Landing Light ----- OFF
4. Fréquence d'urgence ----- 121.500MHz
5. Radio / Transp. / FLARM ----- OFF
6. Mixture ----- Pauvre
7. Magnétos ----- OFF - Clé sortie
8. Beacon ----- OFF
9. Master ----- OFF

ARRÊT MOTEUR ET PARKING TERMINE

Vitesses :

- V_A : 127MPH/112kts
- V_R : 65MPH/56kts
- V_X : 74MPH/64kts
- V_Y : 85MPH/74kts
- V_{FE} : 115MPH/100kts
- V_{glide} : 85MPH/74 kts
- V_S : 63MPH/55kts
- V_{S Full flaps} : 54MPH/47kts
- V_{NE} : 171MPH/148kts
- Vent travers max. : 20MPH/17kts

Masse et facteur de charge :

- MTOW : 2400lbs 1089Kg
- Normal : +3.8G
- Utility :+4.4G

Fuel :

- Capacité totale : 50USG
- Capacité utilisable : 48USG
- Consommation : 12USG/h