

AIRPORT INFO LSZM

(Traduction du site de LSZM)

- PPR: sera organisé par Fred et Reto pour tous
- Mollis n'est pas contrôlé: (AFIS 134.830)
- Posé avant midi, au plus tard à 13hrs (on peut se poser, mais décoller 12-13h)
- Déjeuner au Bistrot de l'aérodrome, puis :
- Pick-up à 13h15-30 par minibus pour le tour guidé de Linth-Limmern

2 points très importants :

1. Traffic : Vol à voile, Parapente, Hélico et nous :

- Il faut compter sur du **trafic vol à voile, Parapente et Delta**, surtout dans la zone du Kerenzberg, Colline-Montagne à l'est du trajet entre le secteur d'approche N et la verticale du terrain, puis dans le creux de la vallée à l'est de la piste

2. TOUT Taxiways fermé sauf « C » et très fréquenté par des piétons et vélos

- La Piste est à libérer au **Exit C**, perpendiculaire +/- au milieu de la piste.
- **Le Taxiway parallèle est fermé pour les avions, car utilisé très fréquent (weekend) par les promeneurs et vélos.**
- **Donc** : Backtrack sur la Piste, demi-tour pour sortir à « C »
- **Entre la Holding Line** et le parking resp fuelstation les moteurs sont arrêtés, sauf si les Marshallers, en principe qq de Mollis, Franziska et moi en Gillet jaune, sécurisent le Taxiway, resp chemin des vélos.
- Le chemin entre le TWY « C » et le bureau « C » / Fuel station doit rester libre
- Le parking se trouve à droite dans la pelouse après la sortie « C », et probablement devant un Hangar gris, à 100m à gauche du »C », vous seriez guidés : Prendre vos tow-bars svp.
- Le départ s'effectue sous responsabilité du Pilote via **Backtrack sur Piste 01** resp. 19. Le Pilote est responsable de la sécurité des mouvements au sol et de l'envol.

Routing depuis LSGP :

Selon le désir du Pilot par ex. via Meiringen, col du Susten – Col du Klausen – LSZM (S) ou :
Interlaken - Col du Brünig – Alpnach – Lac des 4 Cantons / Brunnen Col du Pragel – Lac
Klöntal – LSZM (W) ou via
Le Mittelland – (N) – LSZM

Les Militaires sont à priori pas actifs, mais à contacter si besoin :

Meiringen : 130.150

Emmen : info: 134.130 / TWR: 120.425

Alpnach : 128.475

Buochs: 119.625

Approach Chart:

3 secteurs assez haut / 3500ft pour un circuit à 2500ft(certain cartes semble indiquer 2300 ft,
mais c'est 2500.

Souvent Piste 01 du au vents thermiques N > S

https://d66b1d9a-0e41-49e4-978e-5de587a7f028.filesusr.com/ugd/fe2d82_ad70657b78ab434f98e9da9ea3c7cb80.pdf

Remarque: Il se peut qu'on doit faire un 360° "End of downind", entre W et S, pour faire de la
place pour des planeurs / remorque au decollage. La Vallée est assez large pour
ceci.

Runway Chart:

https://d66b1d9a-0e41-49e4-978e-5de587a7f028.filesusr.com/ugd/fe2d82_2ec8e4006639461eade9e4b17fbe027b.pdf

LSZM: MOLLIS
MOLLIS, SWITZERLAND

